RXT™ 215





Dirección y display ajustables en altura



Plataforma de embarque desde el agua



Diseño con bordes estilizados



Asiento articulado



Anilla para deportes acuáticos



Diseño de toma de combustible de cierre rápido

Especificaciones técnicas

DIMENSIONES

Eslora	354 cm
Manga	122 cm
Altura	116,6 cm
Peso (en seco)	383 kg
Pasajeros	1, 2 ó 3
Capacidad de combustible	60 l
Capacidad de almacenaje	137 l

MOTOR

Tipo	Motor Rotax® 4-TEC® con intercooler y supercharged de 215 CV
Sistema de admisión	Supercharged con intercooler, con cuerpo de admisión de 52 mm
Diámetro x carrera	100 mm x 63,4 mm
Cilindrada	1.494 cc
Relación de compresión	8,4:1
Sistema de refrigeración	Sistema de refrigeración en circuito cerrado
Tipo de combustible	Se recomienda súper sin plomo

UNIDAD IMPULSORA

Sistema de propulsión	Transmisión directa Sea-Doo®
Tipo de turbina	De aluminio, flujo axial, etapa única. Gran cubo con estator de 10 aletas
Transmisión	iBR™
Impulsor	Acero inoxidable

ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS

Encendido	Inducción digital
Dispositivo de arranque	Eléctrico
Batería	12 voltios

CASCO Y COMPONENTES

Tipo	Casco S3
Color	Amarillo

Características de serie

RXT 215 PERFORMANCE | 2010



CASCO Y COMPONENTES

iControl. ....El "cerebro" que integra y controla todos los sistemas para una navegación óptima.

Casco S3 ....Escalonado, estable y resistente. De material ligero, estriado y escalonado. Crea una zona de baja presión que permite reducir la resistencia, lo que contribuye a agilizar las maniobras y a una mayor precisión en los giros.

Diseño en V profunda ....Garantiza una navegación cómoda con aguas en distintas condiciones, además de una mayor maniobrabilidad. Diseñado para ofrecer una gran sensación de inclinación durante los giros.

Asiento articulado ....Asiento de apertura sencilla mediante prácticos soportes tipo torreta. Simplifica el acceso al compartimento del motor a la vez que se mantiene unido a la embarcación.

compartimento de almacenaje extraíble estanco ....Proporciona un espacio seco de fácil acceso para el almacenaje de equipaje y accesorios

Manillar ajustable en altura.......Ajusta el ángulo del manillar y del centro de información para mayor facilidad y comodidad

Escalerilla trasera para embarque desde el agua.............Facilita el acceso a bordo desde el agua.

Anillas de proa y popa................Diseñados para remolcar o asegurar la embarcación a un remolque o a un amarre.

Alfombrillas y almohadillas de cubierta........Estéticas alfombrillas de superficie antideslizante para un nivel de comodidad adicional.

Anilla de remolque para esquí náutico ....Para una fijación fácil y segura de la cuerda de esquí.

Centro digital de información ....Registra 26 funciones clave para el funcionamiento: nivel de combustible, tacómetro, velocímetro, contador de horas, información de mantenimiento, brújula, temperatura de del agua, modo de paseo/deportivo, control de velocidad de crucero, modo de reducción de velocidad, sistema de trim variable, indicador de marchas, reloj, indicador de consumo de combustible, nivel de combustible bajo, nivel de aceite bajo, presión de aceite baja, bajo voltaje, sobrecalentamiento, alto voltaje, comprobación del motor, comprobación de sensores, llave (protección de batería), llave (llave incorrecta), Learning Key, códigos de error.

Sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S.™)..........Primer sistema antirrobo codificado digitalmente.

Sistema de trim variable eléctrico (V.T.S.) ....Ofrece posiciones predefinidas para un ajuste rápido de la elevación (trim) de la embarcación, a fin de maximizar la aceleración y la estabilidad a alta velocidad.

Espuma de flotación...................Pilote con tranquilidad y seguridad. Cumple o supera las especificaciones de las normas USCG.

Dirección asistida ante reducción de la aceleración (O.T.A.S.™) ....Ofrece al piloto una sensación ampliada de dirección en situaciones de aceleración nula para mejorar la maniobrabilidad.

- Diseño de toma de combustible de cierre rápido
- Estabilizadores
- Parachoques
- Retrovisores ajustables
- Plataforma de embarque desde el agua
- Asideros para embarque desde el agua en plataforma trasera
- Asidero trasero
- Deflector frontal de salpicaduras
- Tapones de drenaje dobles
- Adaptador externo para lavado con agua del sistema de refrigeración del escape
- Empuñaduras especiales para mayor comodidad
- Cable de emergencia (sistema "hombre al agua")
- Asiento con costuras visibles de tres colores
- Correa del asiento
- Guía del usuario, vídeo de instrucciones y manual

OPCIONES

- Mástil retráctil para esquí náutico de 3 posiciones
- Portatabla para wakeboard extraíble
- Sonar
- Modo de esquí
- Tiempo/distancia hasta vaciado
- Altitud
- Temporizador de vuelta
- Temperatura del motor
- Bolsa extraíble para almacenaje en la parte delantera
- Organizador de guantera
- Kit de seguridad
- Ancla de bolsa de arena
- Speed Tie™
- Funda protectora
- Remolque TEC avanzado
- Extintor de incendios

GARANTÍA

La garantía limitada de BRP ofrece cobertura de dos años para la embarcación.*

MOTOR

Rotax cuatro tiempos de árbol de levas sencillo (SOHC), 1494 cc y cuatro válvulas por cilindro.............El motor Rotax 4-TEC de 215 CV con compresor y intercooler ofrece gran rendimiento y fiabilidad en agua dulce o salada, mayor par motor a un régimen bajo y una potencia optimizada en cualquier régimen de r.p.m. o velocidad.

Sistema iTC™ (control de aceleración inteligente) ....El control de aceleración más avanzado para una moto acuática. Control de velocidad de crucero, punto muerto, modo de reducción de velocidad, modo puerto y sistema de trim variable de gran rendimiento. Facilita el arranque en el muelle y proporciona maniobrabilidad mejorada.

Inyección de combustible multipunto ....Mejor control de las emisiones del escape y potencia a cualquier régimen de r.p.m. para reducir las emisiones y el consumo de combustible.

iControl Learning Key™...............El dispositivo Learning Key programable le permite ajustar el rendimiento de la moto acuática según el nivel de experiencia del piloto. Los ajustes se pueden precisar mediante los botones de modo y ajuste.

Sistema D-Sea-Bel™ ....Se sirve de una combinación de resonadores, espuma acústica y componentes de absorción de las vibraciones para colocar las motos de agua Sea-Doo entre las más silenciosas del mercado.

Tubo de escape refrigerado por agua ....Regula la temperatura del escape.

Sistema de refrigeración en circuito cerrado ....Utiliza un refrigerante para mantener el funcionamiento del motor a la temperatura ideal, de forma similar al radiador de un coche. Evita la entrada de residuos y agua marina corrosiva.

Separador de agua/aire..............Proporciona el máximo flujo de aire al motor y reduce la entrada de agua.

Encendido digital hermético ....Proporciona la energía óptima para una chispa consistente, con lo que garantiza el máximo rendimiento.

Limitador de r.p.m......................Protege el motor de un aumento excesivo de revoluciones.

Dispositivo de alarma ....Advierte al usuario en caso de sobrecalentamiento del motor y del escape, así como de averías y de problemas detectados en el sistema de gestión del motor.

Botón de arranque/parada en el manillar ....Sistema sencillo para poner en marcha y detener el motor con un solo botón.

Sistema de protección en caso de vuelco (T.O.P.S.™) ....Protege el motor en caso de vuelco.

UNIDAD IMPULSORA

Sistema iBR™ (sistema inteligente de freno y marcha atrás) ....Primer sistema de freno del mundo. El sistema inteligente de freno y marcha atrás ofrece un grado superior de seguridad y control. Basta con apretar una palanca para detener la embarcación cuando convenga. Apriete de nuevo para dar marcha atrás.

Sistema de propulsión con transmisión directa Sea-Doo ....Ofrece un rendimiento óptimo con el motor Rotax.

Aletas de estator de aluminio/compuesto ....Altas prestaciones sin que se degrade el motor.

Anillo de desgaste de uretano reemplazable ....Proporciona una larga vida al impulsor, reduce la necesidad de mantenimiento y maximiza el empuje.

Dos bombas de sifón de vacío automático ....Extraen de forma continua el agua que entra en el compartimento del motor.

Eje de transmisión de gran diámetro abombado y estriado ....Mantiene la alineación del motor y la bomba a cualquier velocidad.

Impulsor de acero inoxidable......................Mejora la aceleración y la velocidad máxima y reduce la cavitación.





*In some markets, the duration of the GARANTÍA coverage may differ.



